



Для немедленной публикации: 21.03.2023

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАПУСКЕ МНОГОМОДАЛЬНОГО ПРОЕКТА
ПО МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ МАГИСТРАЛЕЙ THRUWAY В УЭСТЧЕСТЕРЕ
СТОИМОСТЬЮ 13,9 МЛН ДОЛЛАРОВ**

*На трассе South Broadway Route 9 в Тэрритауне будет построен
велосипедный/пешеходный мост через шоссе I-87/I-287*

*Пешеходная дорожка на мосту губернатора Марио М. Куомо будет
продлена на юг до особняка Lyndhurst*

*Въездные и выездные полосы автомагистрали Thruway на Южном
Бродвее будут расширены*

*Среди прочих мер по модернизации дорог на ключевом перекрестке будет
установлен новый светофор*

Сегодня губернатор Кэти Хокул выступила с заявлением о том, что корпорация Thruway Authority начнет реализацию мультимодального проекта стоимостью 13,9 млн. долларов вдоль шоссе 9 (Route 9) на Южном Бродвее (South Broadway) в поселке Тэрритаун (Village of Tarrytown), округ Уэстчестер (Westchester). В рамках этого многогранного проекта для повышения доступности и безопасности пешеходов и велосипедистов пешеходная дорожка на мосту губернатора им. Марио М. Куомо будет продлена на юг до особняка Линдхерст (Lyndhurst), а также над шоссе I-87/I-287 будет построен пешеходный мост длиной 82,3 м.

Расширение доступности дорог вдоль реки Гудзон для пешеходов и велосипедистов крайне важно для обеспечения связи между сообществами как для отдыха, так и для поездок на работу и обратно, — **сказала губернатор Хокул.** — Это партнерство между Корпорацией Thruway Authority и Департаментом транспорта предоставит жителям Тэрритауна и гостям Долины реки Гудзон совершенно новый фантастический опыт, способствующий формированию более безопасных и взаимосвязанных сообществ».

Департамент транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) выступил партнером по финансированию двухлетнего проекта, в рамках которого также планируется:

- Расширить рампы на развязке 9 автомагистрали Thruway (Thruway Interchange 9), ведущие к Южному Бродвею и от него;
- Добавить вторую полосу для левого поворота с Южного Бродвея на въездную рампу южного направления автомагистрали Thruway;
- Установить светофор на Полдинг-авеню (Paulding Avenue), чтобы повысить безопасность поворота для автомобилистов;
- Провести ремонт и асфальтирование Южного Бродвея от шоссе 119 (Route 119) до южной части Грейсмир Лэйн (Gracemere Lane);
- Перенести водопроводную магистраль поселка на мост Южного Бродвея (South Broadway bridge).

Временно исполняющий обязанности исполнительного директора корпорации Thruway Authority Фрэнк Г. Хоар (Frank G. Hoare): «Этот важный проект позволит модернизировать коридор Южного Бродвея в Тэрритауне и сделать более безопасным для пешеходов и велосипедистов проезд к мосту губернатора Марио М. Куомо и другим велосипедным и пешеходным маршрутам, таким как RiverWalk и Old Croton Aqueduct. Инвестиции в инфраструктуру, подобные этому проекту, приносят пользу не только жителям поселка, но и всем тем, кто приезжает посмотреть на его многочисленные достопримечательности».

Начальник Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Пешеходная дорожка моста им. губернатора Марио М. Куомо - одна из главных туристических достопримечательностей долины реки Гудзон, предлагающая велосипедистам и пешеходам захватывающие виды на реку Гудзон, в то время как они пересекают один из лучших в стране примеров инфраструктуры 21-го века. Департамент транспорта гордится сотрудничеством с корпорацией Thruway Authority в реализации проекта, который сделает проезд по мосту еще более привлекательным и обеспечит велосипедистам и пешеходам возможность безопасно пересекать оживленный коридор шоссе 9 (Route 9) и добираться до популярных мест отдыха в Уэстчестере».

Лидер большинства в Сенате Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins): «Я рад, что поддержал этот крупный проект на шоссе 9 в Тэрритауне, который позволит расширить дорожку для велосипедистов и пешеходов от моста им. Марио Куомо до особняка Линдхерст, включая пешеходный мост через автомагистраль Thruway. Это позволит усовершенствовать рампы как на въезде, так и на выезде с автомагистрали Thruway и, что немаловажно, установить светофор на пересечении Бродвея с Полдинг-авеню (Paulding). Этот светофор крайне важен для безопасности жителей района, а также тех, кто посещает центр Shames JCC. Это победа для пешеходов, велосипедистов и автомобилистов - и я искренне благодарю корпорацию Thruway Authority и Департамент транспорта штата Нью-Йорк за их усилия».

Член Ассамблеи Мэри-Джейн Шимски (MaryJane Shimsky): «Инвестиции штата Нью-Йорк в размере 13,9 млн долларов в строительство Южного Бродвея в Тэрритауне позволят усовершенствовать местную инфраструктуру и наладить передвижение автомобилей, велосипедистов и пешеходов. Что особенно важно, новый пешеходный мост обеспечит столь необходимое безопасное сообщение для пешеходов и велосипедистов между Ирвингтоном (Irvington) и Тэрритауном. Я благодарю Департамент DOT и корпорацию Thruway Authority штата за решение давних проблем этого интенсивно используемого коридора».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer): «Поддержание наших дорог в хорошем состоянии, чтобы пассажиры и посетители наших исторических мест имели беспрепятственный и безопасный доступ ко всему, что может предложить Уэстчестер - крайне важная функция правительства. Я горжусь тем, что работаю с нашими партнерами в штате Нью-Йорк над этими важными изменениями, направленными на повышение безопасности и расширение возможностей для жителей и гостей Уэстчестера».

Глава г. Гринбург, Пол Фейнер (Paul Feiner): «Я очень рад, что корпорация Thruway Authority штата Нью-Йорк планирует провести работы по улучшению пешеходного и велосипедного движения и повышению безопасности вдоль Южного Бродвея (шоссе 9) в поселке Тэрритаун. Я заядлый велосипедист. Я приветствую все усилия по улучшению доступа велосипедистов и пешеходов к мосту».

Главный элемент проекта - новый пешеходный мост длиной 82,3 м. Пролет шириной 4,2 м будет построен из 11 сегментов компанией LMC Industrial Contractors, Inc. из Эйвона, штат Нью-Йорк, а затем установлен на месте. Модульная конструкция позволяет проводить большую часть работ за пределами участка в контролируемой среде, что уменьшает объем работ вблизи и над дорогами и ограничивает воздействие на автомобилистов и жителей. Ожидается, что мост будет построен в конце этого года и будет расположен на западной стороне Южного Бродвея (р. Гудзон).

После завершения проекта в конце 2024 года пешеходная дорожка на мосту им. губернатора Марио М. Куомо увеличится примерно на 1,6 км. к югу от посадочной площадки Уэстчестера, расположенной по адресу 333 South Broadway в Тэрритауне, до особняка Линдхерст, где пешеходы и велосипедисты смогут беспрепятственно попасть на тропу Old Croton Aqueduct. В настоящее время дорожка заканчивается в месте пересечения Южного Бродвея с шоссе 119. С момента открытия моста в июне 2020 года по маршруту через мост протяженностью 5,8 км прошли более 500 000 человек.

Начиная с этой недели, рабочие начнут расчистку и корчевание деревьев в преддверии земляных работ в зоне работ на мосту Южного Бродвея. Затем будут построены новые бетонные опоры моста по обе стороны автомагистрали.

Большинство строительных работ будет проводиться днем; некоторые работы, требующие закрытия полос движения по автомагистрали Thruway, будут проводиться ночью для обеспечения безопасности рабочих и ограничения воздействия на дорожное движение.. Кроме того, для проведения некоторых строительных работ движение по рампе съезда 9 при необходимости будет сокращено до одной полосы.

Gianfia Corporation из г. Хоторн, штат Нью-Йорк, получила контракт после проведения конкурсных торгов.

В некоторых местах проведения работ автомобилисты могут столкнуться с ограничением числа полос движения. Также напоминаем, что в штате Нью-Йорк суммы штрафов за нарушение скоростного режима в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Корпорация Thruway Authority не получает средства из федерального бюджета или бюджета штата в виде налогов; оно финансируется за счет сборов с пользователей. Утвержденный бюджет корпорации на 2023 год предусматривает инвестиции на общую сумму 413 млн долларов на программу капитального строительства, в рамках которой планируется инвестировать 1,9 млрд долларов в капитальные проекты до 2027 года.

Для получения актуальной дорожной информации автомобилистам рекомендуется скачать бесплатное [мобильное приложение](#) для устройств iPhone и Android. Это приложение обеспечивает водителям доступ к информации о дорожной ситуации в реальном времени и помогает с навигацией в пути.

Автомобилисты также могут использовать интерактивную [карту автодорог](#) корпорации Thruway Authority, на которой указано расположение камер. Автомобилисты также могут подписаться на электронную рассылку [TRANSalert](#) для получения актуальной информации о дорожной ситуации на автомагистрали Thruway.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)